

combustíveis fósseis

estatísticas rápidas - nº 204 - julho de 2022

FICHA TÉCNICA

Título: Estatísticas rápidas dos combustíveis fósseis

Autor: DGEG – Direção Geral de Energia e Geologia

Direção de Serviços de Planeamento Energético e Estatística
Av. 5 de Outubro 208, 1050-065 Lisboa – Portugal

Portal: www.dgeg.gov.pt

Email: estatistica@dgeg.gov.pt

Edição: n.º 204, julho de 2022

Periodicidade mensal

31 de agosto de 2022

Índice

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Destaque | 4 |
| Mercado interno | 5 |
| Consumo global | 5 |
| Produtos de petróleo | 5 |
| Combustíveis rodoviários | 6 |
| Gasóleos coloridos e fuelóleo | 7 |
| GPL | 8 |
| Gás natural | 8 |
| Consumos | 8 |
| Importação e preços | 9 |
| Carvão | 9 |
| Aviação | 10 |
| Bancas marítimas | 11 |
| Preços | 11 |
| Estrutura de preços | 11 |
| Preços sem taxas | 13 |
| Quadros complementares | 14 |
| Conceitos e abreviaturas | 16 |

Destaque

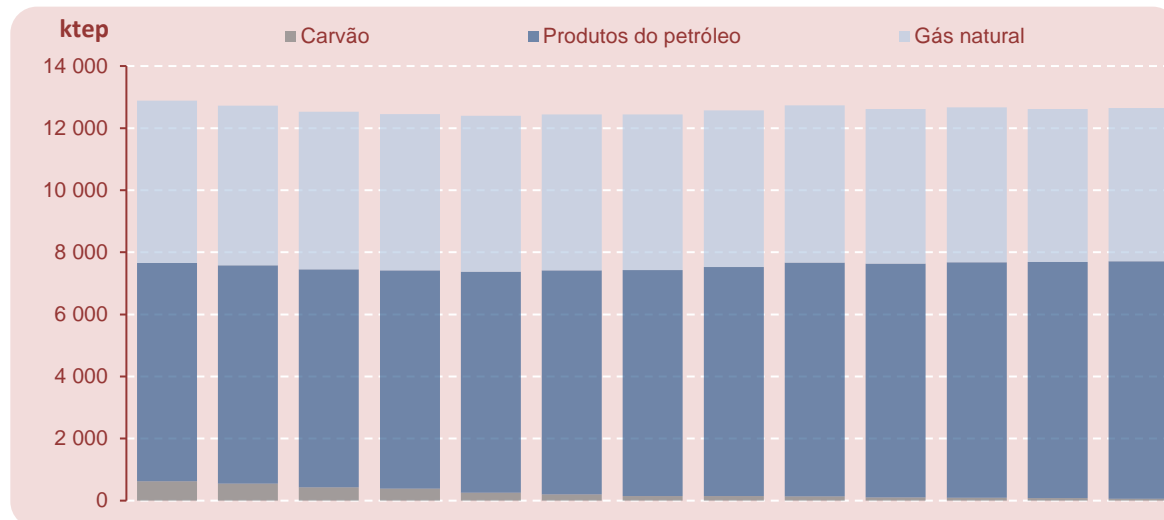
Os dados disponibilizados têm carácter provisório para os anos de 2021 e 2022, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

Em julho de 2022, o consumo global de combustíveis fósseis, expresso em ano-móvel, diminuiu 1,8% relativamente ao ano anterior e aumentou 0,3% relativamente ao ano-móvel do mês anterior. No período em análise, quando comparado com o ano anterior, o consumo de carvão e gás natural diminuíram 90% e 5,5% respetivamente, enquanto o consumo dos produtos de petróleo subiu 8,7%. Fazendo a mesma comparação para o jet fuel, em ano-móvel, a subida foi de 140%, no entanto comparando com o ano de 2019 verifica-se ainda uma redução de 16%, que está fortemente relacionada com o impacto do surto pandémico COVID-19 no setor da aviação comercial. O consumo de jet fuel no último mês de julho, correspondeu a 93% do consumo de julho de 2019.

Em julho de 2022 a cotação média do crude Brent foi de 107,9 €/bbl, que correspondeu a uma descida de 7,2% face à cotação média do mês anterior. Relativamente a julho de 2021, esta cotação aumentou 71,4% em €/bbl (+47,5% em USD/bbl). A desvalorização de 13,9% no câmbio EUR/USD nos últimos 12 meses, agravou o preço desta matéria-prima.

31 de agosto de 2022

Ano-Móvel: Consumo Global (ktep)

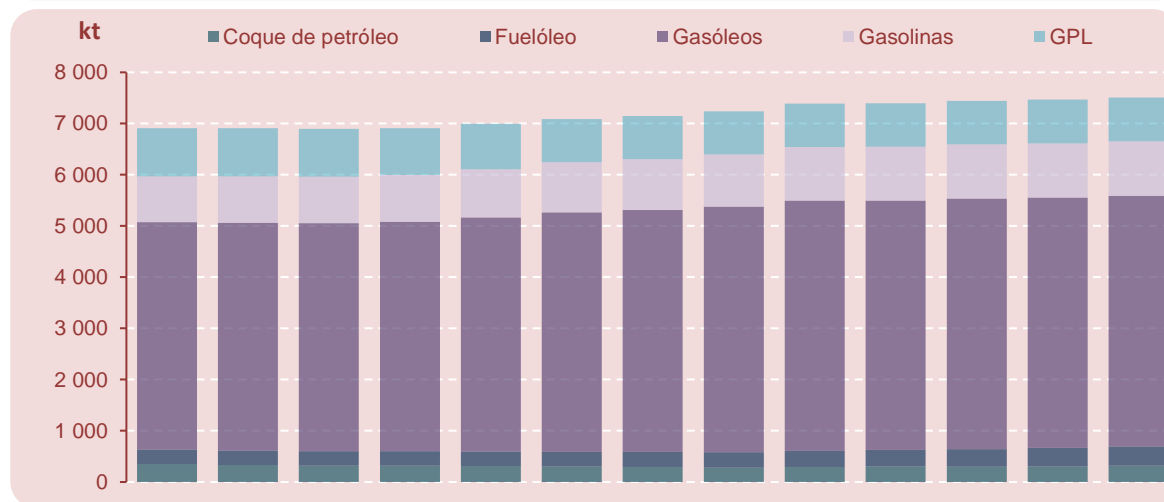


No ano-móvel terminado em julho de 2022, comparando com o período homólogo de 2021, o consumo global de combustíveis fósseis no mercado interno, diminuiu 1,8%. O consumo de carvão e gás natural diminuiu 90% e 5,5% respetivamente, enquanto o consumo dos produtos de petróleo subiu 8,7%. Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global aumentou 0,3%.

| | 2021 | | | | | | 2022 | | | | | | % | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Total | 12 881 | 12 725 | 12 530 | 12 456 | 12 400 | 12 440 | 12 438 | 12 567 | 12 735 | 12 616 | 12 665 | 12 611 | 12 643 | -1.8% |
| Gás natural | 5 225 | 5 141 | 5 078 | 5 039 | 5 024 | 5 026 | 5 006 | 5 046 | 5 072 | 4 978 | 4 988 | 4 922 | 4 938 | -5.5% |
| Prod. do petróleo | 7 026 | 7 033 | 7 022 | 7 035 | 7 123 | 7 217 | 7 281 | 7 377 | 7 527 | 7 535 | 7 582 | 7 604 | 7 640 | 8.7% |
| Carvão | 630 | 552 | 429 | 382 | 254 | 197 | 151 | 144 | 136 | 103 | 94 | 84 | 65 | -90% |

% - Variação do ano móvel em julho de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Produtos do Petróleo (kt)

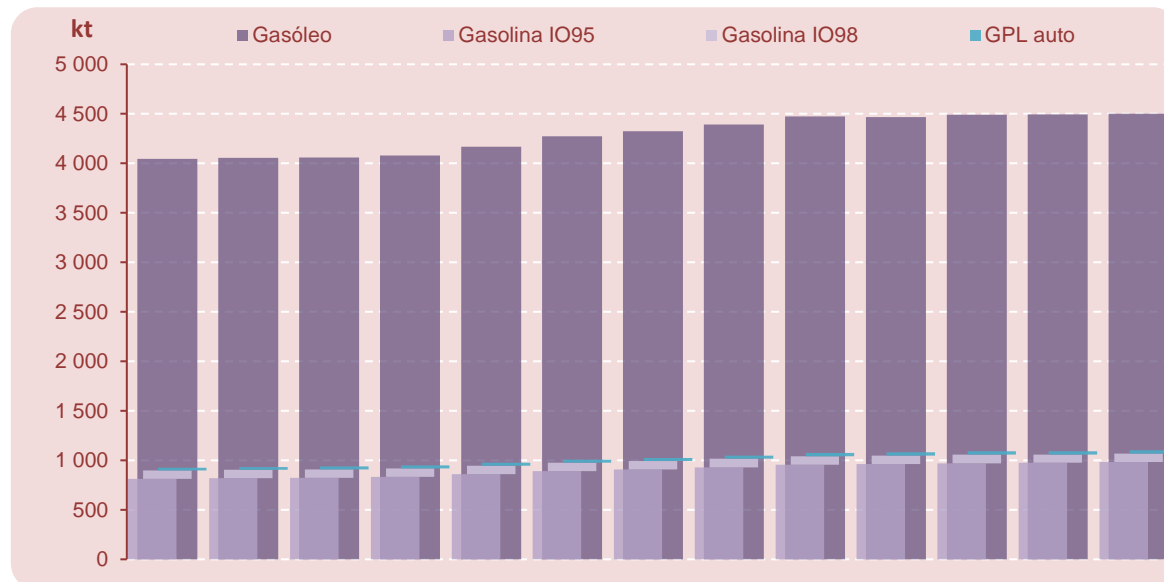


Em julho de 2022, o consumo global dos produtos de petróleo aumentou 8,7% relativamente ao período homólogo do ano anterior. Destaca-se a redução de 9,2% no consumo de coque de petróleo e o aumento de 32,5% no fuelóleo. O consumo das gasolinas e gasóleos subiram 18,7% e 10,3% respetivamente. Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global subiu

| | 2021 | | | | | | 2022 | | | | | | % | |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Total | 6 907 | 6 907 | 6 894 | 6 907 | 6 994 | 7 086 | 7 147 | 7 238 | 7 387 | 7 398 | 7 445 | 7 469 | 7 508 | 8.7% |
| GPL | 937 | 940 | 928 | 910 | 884 | 843 | 843 | 841 | 848 | 853 | 853 | 854 | 854 | -8.9% |
| Gasolinas | 898 | 903 | 908 | 918 | 945 | 976 | 994 | 1 017 | 1 042 | 1 048 | 1 056 | 1 058 | 1 066 | 18.7% |
| Gasóleos | 4 435 | 4 447 | 4 455 | 4 479 | 4 567 | 4 677 | 4 723 | 4 796 | 4 887 | 4 867 | 4 892 | 4 890 | 4 893 | 10.3% |
| Fuelóleo | 283 | 284 | 285 | 283 | 286 | 287 | 293 | 303 | 319 | 327 | 344 | 359 | 374 | 32.5% |
| Coque de petróleo | 353 | 333 | 317 | 317 | 312 | 304 | 295 | 281 | 292 | 303 | 299 | 308 | 321 | -9.2% |

% - Variação do ano móvel em julho de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)

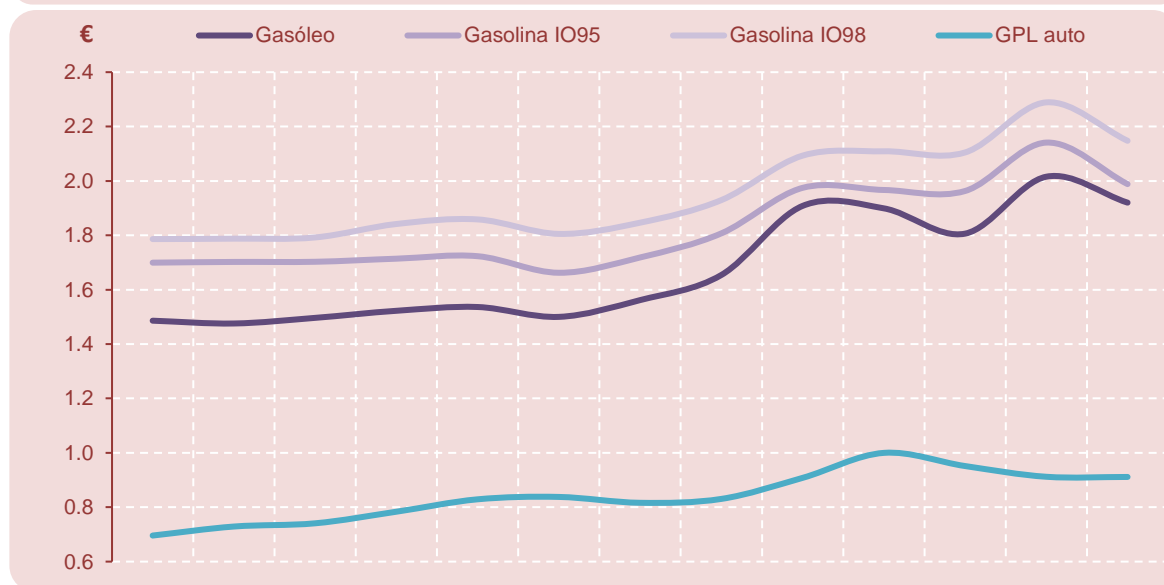


Em julho de 2022, o consumo global dos combustíveis rodoviários, em ano-móvel, aumentou 12,6% relativamente ao mês de julho do ano anterior. Os consumos de GPL auto, gasolina IO95 e gasóleo, aumentaram 25,1%, 20,9% e 11,2% respetivamente, enquanto a gasolina IO98 desceu 2,4%. Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis aumentou 0,3%.

| | 2021 | | | | | | 2022 | | | | | | % | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Total | 4 972 | 4 986 | 4 997 | 5 027 | 5 142 | 5 280 | 5 348 | 5 440 | 5 549 | 5 549 | 5 582 | 5 585 | 5 601 | 12.6% |
| GPL auto | 28.1 | 28.3 | 28.4 | 28.7 | 29.7 | 30.4 | 31.0 | 32.0 | 33.1 | 33.8 | 34.3 | 34.7 | 35.1 | 25.1% |
| Gasolina IO98 | 84.5 | 84.7 | 84.7 | 84.7 | 85.1 | 85.9 | 86.7 | 87.6 | 87.8 | 86.4 | 85.5 | 83.6 | 82.5 | -2.4% |
| Gasolina IO95 | 814 | 819 | 824 | 834 | 860 | 890 | 907 | 929 | 954 | 962 | 970 | 974 | 984 | 20.9% |
| Gasóleo | 4 046 | 4 054 | 4 060 | 4 080 | 4 167 | 4 274 | 4 323 | 4 392 | 4 474 | 4 467 | 4 492 | 4 493 | 4 499 | 11.2% |

% - Variação do ano móvel em julho de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



Em julho de 2022, comparando com o mês homólogo de 2021, os preços médios de venda ao público da gasolina IO95, gasolina IO98, gasóleo e GPL auto, aumentaram 17%, 20,2%, 29,2% e 31% respetivamente. Relativamente ao mês anterior, os preços variaram entre -7,3% na gasolina IO95 e -01% no GPL auto.

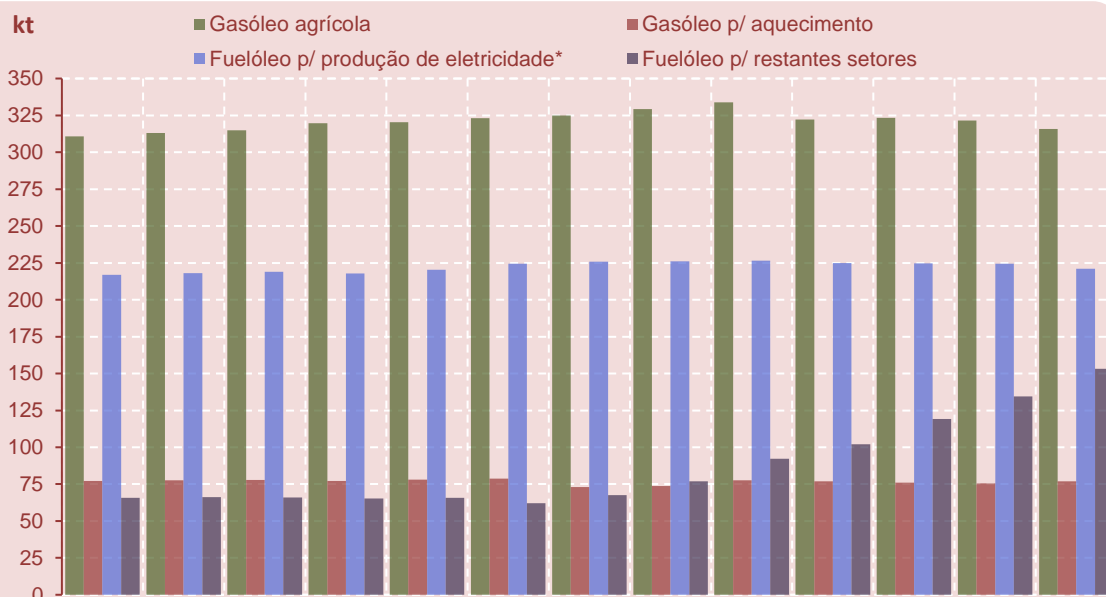
| | 2021 | | | | | | 2022 | | | | | | % | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| GPL auto | 0.696 | 0.729 | 0.741 | 0.784 | 0.829 | 0.838 | 0.816 | 0.831 | 0.908 | 1.000 | 0.951 | 0.912 | 0.911 | 31.0% |
| Gasolina IO98 | 1.786 | 1.788 | 1.792 | 1.842 | 1.858 | 1.805 | 1.846 | 1.930 | 2.093 | 2.109 | 2.105 | 2.289 | 2.148 | 20.2% |
| Gasolina IO95 | 1.699 | 1.702 | 1.703 | 1.714 | 1.723 | 1.662 | 1.719 | 1.807 | 1.975 | 1.967 | 1.963 | 2.141 | 1.988 | 17.0% |
| Gasóleo | 1.486 | 1.476 | 1.496 | 1.522 | 1.536 | 1.500 | 1.562 | 1.654 | 1.908 | 1.899 | 1.806 | 2.016 | 1.920 | 29.2% |

% - Variação do preço em julho de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

O preço da gasolina IO95 tem em consideração os preços médios da gasolina simples IO95 e da gasolina aditivada base IO95.

O preço do gasóleo tem em consideração os preços médios do gasóleo simples e do gasóleo aditivado base.

Ano-Móvel: Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)



Em julho de 2022, face a julho de 2021, em ano-móvel, verificou-se um aumento de 1,6% no consumo de gasóleo agrícola e 32,5% no consumo de fuelóleo. Relativamente ao fuelóleo, verifica-se um aumento considerável no consumo fora do setor energético (133%).

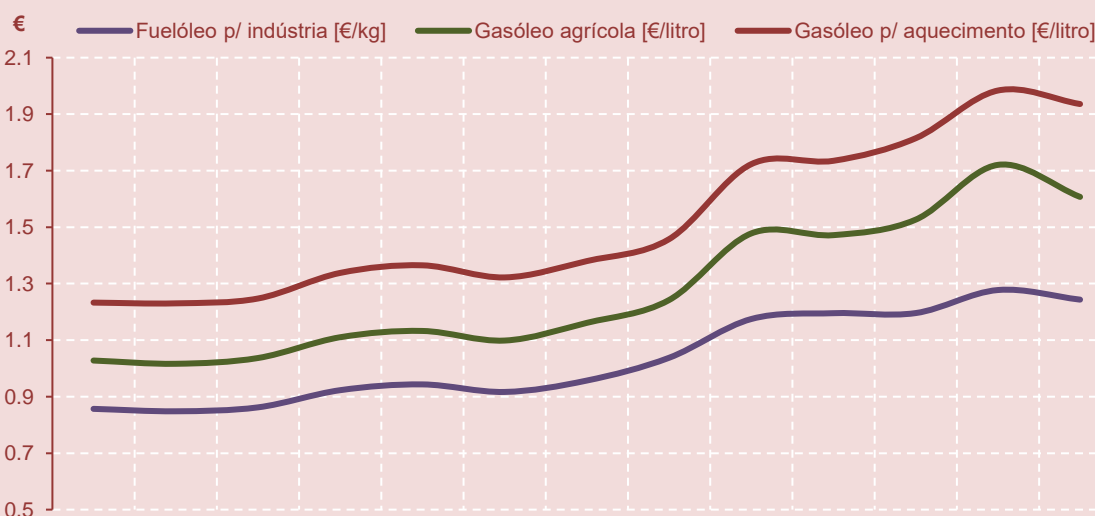
Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global destes produtos aumentou 1,5%.

| | 2021 | | | | | | 2022 | | | | | | | % |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | |
| Total | 670 | 675 | 678 | 680 | 684 | 688 | 692 | 706 | 730 | 726 | 743 | 756 | 767 | 14.4% |
| Gasóleo agrícola | 311 | 313 | 315 | 320 | 320 | 323 | 325 | 329 | 334 | 322 | 323 | 322 | 316 | 1.6% |
| Gasóleo aquec. | 77 | 78 | 78 | 77 | 78 | 79 | 73 | 74 | 78 | 77 | 76 | 76 | 77 | -0.1% |
| Fuelóleo | 283 | 284 | 285 | 283 | 286 | 287 | 293 | 303 | 319 | 327 | 344 | 359 | 374 | 32.5% |
| Centrais dedicadas | 152 | 151 | 150 | 148 | 149 | 152 | 155 | 157 | 158 | 158 | 159 | 161 | 161 | 5.9% |
| Cogeração | 65 | 67 | 69 | 69 | 71 | 72 | 70 | 69 | 69 | 67 | 65 | 64 | 60 | -7.3% |
| Restantes setores | 66 | 66 | 66 | 65 | 66 | 62 | 68 | 77 | 92 | 102 | 119 | 135 | 153 | 133% |

% - Variação do ano móvel em julho de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

* O consumo de fuel para a produção de eletricidade, inclui o consumo em centrais dedicadas e em cogeração.

Evolução dos preços dos Gasóleos Coloridos e Fuelóleo em Portugal Continental



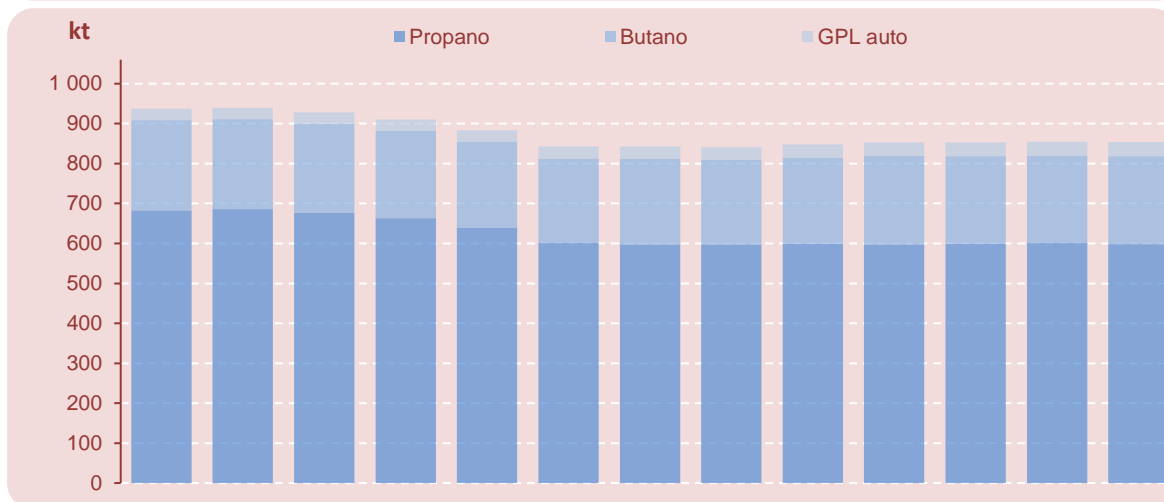
Em julho de 2022, face ao mesmo mês do ano anterior, os preços do gasóleo agrícola, gasóleo de aquecimento e o fuelóleo para a indústria, subiram 56,4%, 57% e 45,1%, respetivamente.

Em relação ao mês anterior, os preços variaram entre -6,6% no gasóleo agrícola e -2,4% no gasóleo de aquecimento.

| | 2021 | | | | | | 2022 | | | | | | | % |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | |
| Gasóleo agríc. (€/l) | 1.028 | 1.016 | 1.037 | 1.110 | 1.133 | 1.099 | 1.161 | 1.242 | 1.478 | 1.472 | 1.527 | 1.720 | 1.607 | 56.4% |
| Gasóleo aquec. (€/l) | 1.233 | 1.230 | 1.247 | 1.338 | 1.365 | 1.322 | 1.380 | 1.457 | 1.723 | 1.735 | 1.815 | 1.984 | 1.936 | 57.0% |
| Fuel-Indústria (€/kg) | 0.857 | 0.848 | 0.862 | 0.923 | 0.943 | 0.917 | 0.957 | 1.037 | 1.175 | 1.195 | 1.196 | 1.277 | 1.243 | 45.1% |

% - Variação do preço em julho de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: GPL (kt)



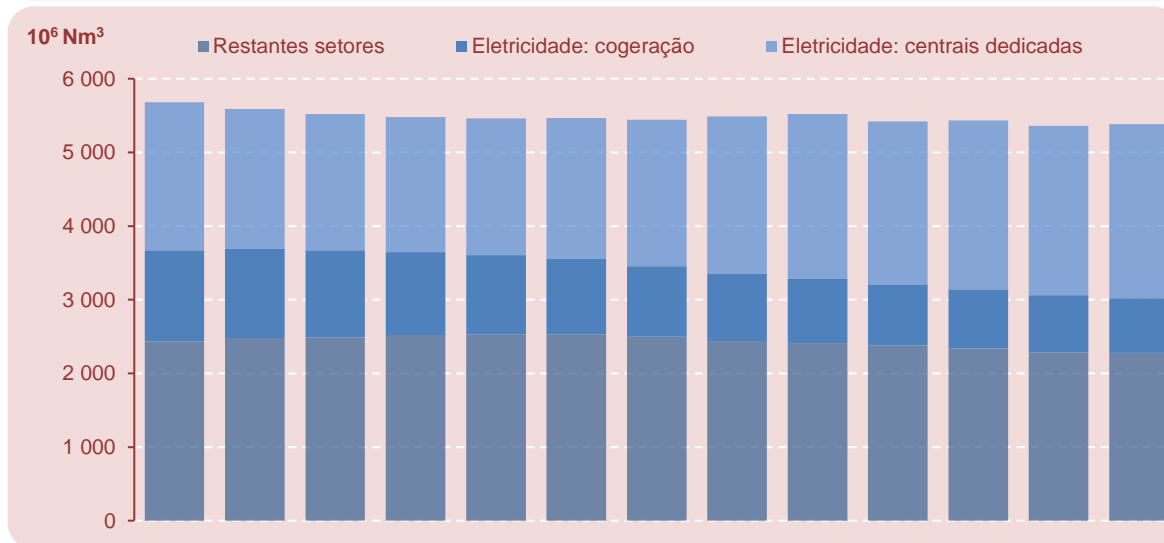
Em julho de 2022, o consumo de GPL auto, em ano-móvel, aumentou 25,1%, enquanto o consumo de butano e propano desceram 2,5% e 12,4%, respetivamente, face ao ano-móvel do ano anterior.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior os consumos variaram entre -0,6% no propano e +1,3% no GPL Auto.

| | 2021 | | | | | | 2022 | | | | | | | % |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | |
| Total | 937 | 940 | 928 | 910 | 884 | 843 | 843 | 841 | 848 | 853 | 853 | 854 | 854 | -8.9% |
| GPL auto | 28.1 | 28.3 | 28.4 | 28.7 | 29.7 | 30.4 | 31.0 | 32.0 | 33.1 | 33.8 | 34.3 | 34.7 | 35.1 | 25.1% |
| Butano | 226 | 226 | 223 | 218 | 215 | 211 | 214 | 212 | 216 | 222 | 220 | 218 | 221 | -2.5% |
| Propano | 682 | 686 | 677 | 664 | 639 | 602 | 598 | 597 | 599 | 597 | 599 | 602 | 598 | -12.4% |

% - Variação do ano móvel em julho de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Gás Natural (10⁶ Nm³)



Em julho de 2022, o consumo de GN (em Nm³) desceu 5% em relação ao ano-móvel homólogo do ano anterior. O consumo do setor eletroprodutor (centrais termoelétricas dedicadas) aumentou 17,7%. Estima-se que o consumo de GN nas centrais de cogeração tenha diminuído 40% e nos restantes setores 6,2%. Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o aumento diminuiu 0,4%.

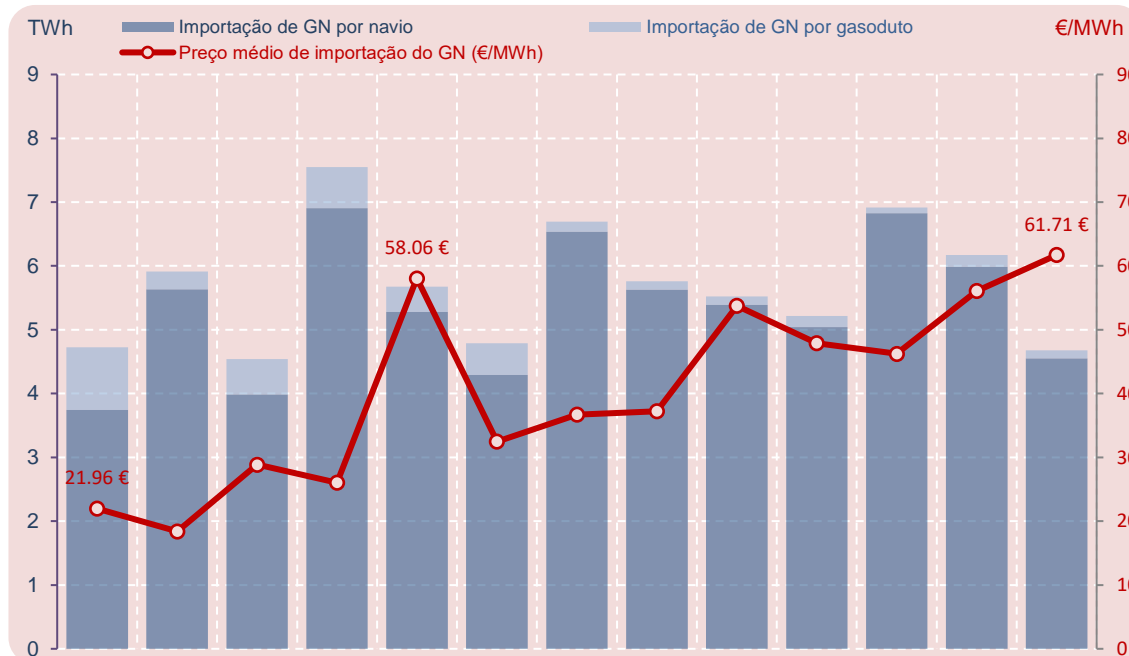
| | 2021 | | | | | | 2022 | | | | | | | % |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | |
| Total | 5 666 | 5 572 | 5 503 | 5 457 | 5 435 | 5 430 | 5 414 | 5 462 | 5 499 | 5 399 | 5 413 | 5 362 | 5 382 | -5.0% |
| Centrais dedicadas | 2 008 | 1 894 | 1 851 | 1 831 | 1 854 | 1 911 | 1 989 | 2 135 | 2 237 | 2 212 | 2 293 | 2 300 | 2 363 | 17.7% |
| Cogeração | 1 238 | 1 214 | 1 182 | 1 129 | 1 075 | 1 022 | 957 | 914 | 871 | 828 | 800 | 777 | 738 | -40.4% |
| Restantes setores | 2 432 | 2 480 | 2 487 | 2 519 | 2 532 | 2 531 | 2 498 | 2 440 | 2 412 | 2 379 | 2 339 | 2 285 | 2 280 | -6.2% |

% - Variação do ano móvel em julho de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PCi médio (MJ/Nm ³) | 38.36 | 38.39 | 38.38 | 38.42 | 38.38 | 38.37 | 38.37 | 38.34 | 38.29 | 38.28 | 38.24 | 38.27 | 38.27 |
| PCs médio (MJ/Nm ³) | 42.47 | 42.50 | 42.49 | 42.53 | 42.49 | 42.49 | 42.48 | 42.45 | 42.40 | 42.38 | 42.34 | 42.37 | 42.37 |

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

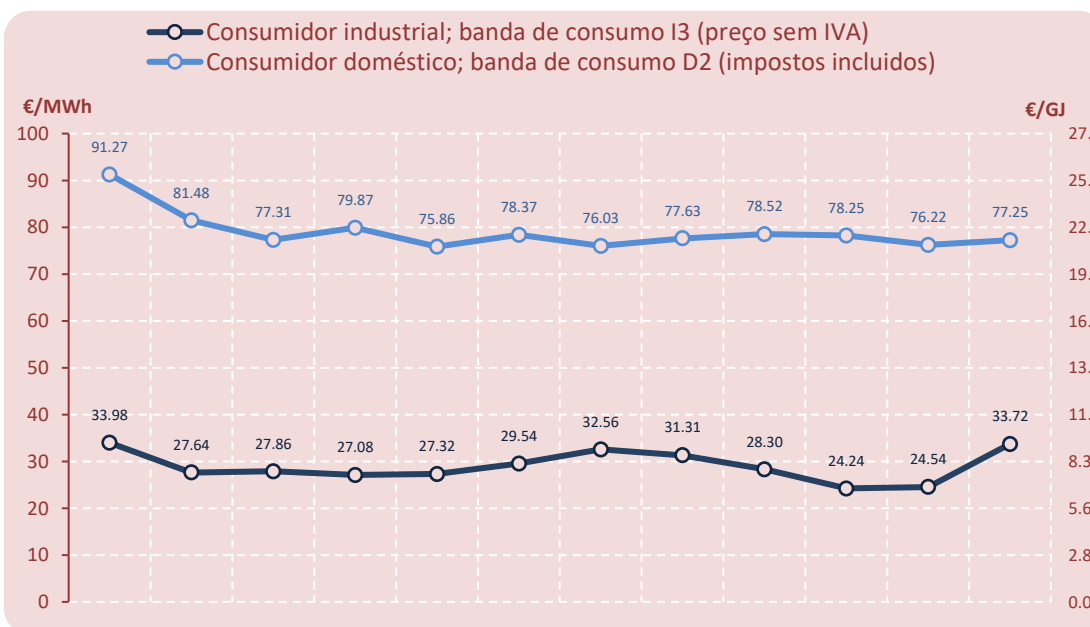
Evolução das importações e do preço médio de importação do Gás Natural



| | 2021 | | | | | | 2022 | | | | | | % | |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Preço Médio (€/MWh) | 21.96 | 18.40 | 28.86 | 26.03 | 58.06 | 32.46 | 36.71 | 37.22 | 53.75 | 47.90 | 46.22 | 56.09 | 61.71 | 181% |
| Importação (TWh) | 4.72 | 5.91 | 4.54 | 7.55 | 5.68 | 4.79 | 6.69 | 5.76 | 5.52 | 5.22 | 6.92 | 6.17 | 4.68 | -1% |
| Por navio | 3.74 | 5.63 | 3.98 | 6.91 | 5.28 | 4.29 | 6.53 | 5.63 | 5.39 | 5.04 | 6.83 | 5.99 | 4.55 | 22% |
| Por gasoduto | 0.98 | 0.28 | 0.56 | 0.64 | 0.40 | 0.50 | 0.16 | 0.13 | 0.13 | 0.17 | 0.09 | 0.19 | 0.13 | -87% |

Nota: 1 TWh de gás natural corresponde aproximadamente a 84,5 milhões de Nm³.

Evolução do preço do Gás Natural no Consumidor Final



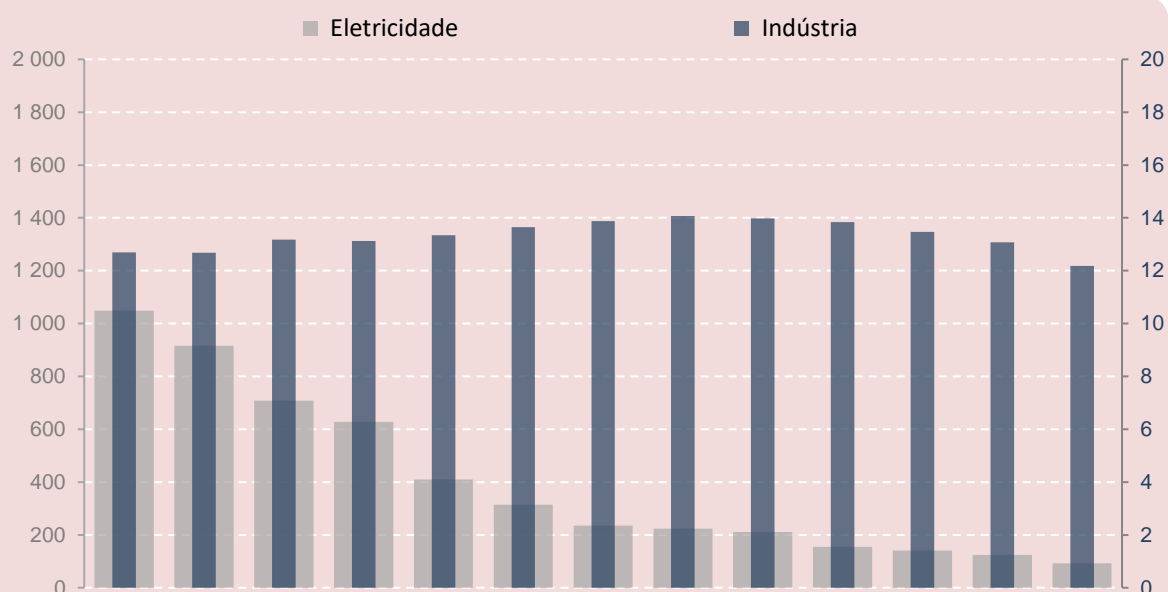
| | Ano Semestre | 2016 | 2016 | 2017 | 2017 | 2018 | 2018 | 2019 | 2019 | 2020 | 2020 | 2021 | 2021 | % |
|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | |
| Doméstico D2 | €/GJ | 25.35 | 22.63 | 21.47 | 22.19 | 21.07 | 21.77 | 21.12 | 21.56 | 21.81 | 21.74 | 21.17 | 21.46 | -1.3% |
| | €/MWh | 91.27 | 81.48 | 77.31 | 79.87 | 75.86 | 78.37 | 76.03 | 77.63 | 78.52 | 78.25 | 76.22 | 77.25 | |
| Indústria I3 | €/GJ | 9.44 | 7.68 | 7.74 | 7.52 | 7.59 | 8.21 | 9.05 | 8.70 | 7.86 | 6.73 | 6.82 | 9.37 | 39.1% |
| | €/MWh | 33.98 | 27.64 | 27.86 | 27.08 | 27.32 | 29.54 | 32.56 | 31.31 | 28.30 | 24.24 | 24.54 | 33.72 | |

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior.

Doméstico D2 - consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano).

Indústria I3 - consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

Ano-Móvel: Carvão (kt)



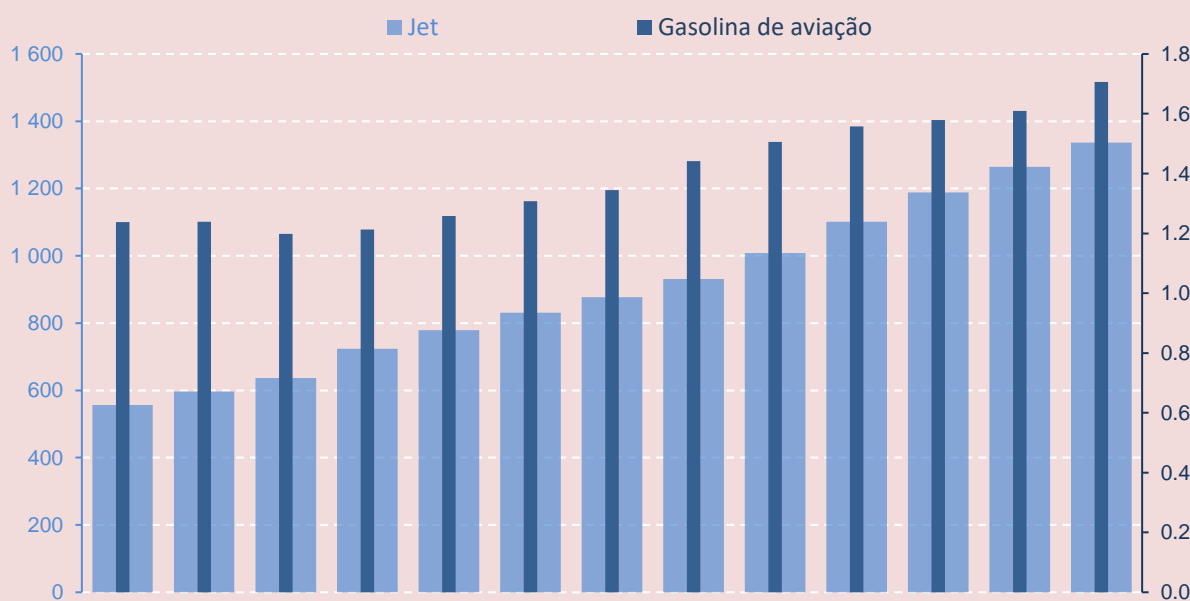
No ano-móvel terminado em julho de 2022, o consumo de carvão nas centrais termoelétricas diminuiu 91%. Desde dezembro de 2021 que não se consome hulha nestas centrais.

Na indústria, o consumo agregado de hulha, antracite e coque de carvão, diminuiu 4%.

| | 2021 | | | | | | 2022 | | | | | | % | |
|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Carvão | 1 061 | 929 | 721 | 641 | 423 | 328 | 249 | 238 | 225 | 169 | 154 | 137 | 104 | -90% |
| Eletricidade | 1 048 | 916 | 708 | 628 | 410 | 314 | 236 | 224 | 211 | 155 | 140 | 124 | 92 | -91% |
| Indústria | 12.7 | 12.7 | 13.2 | 13.1 | 13.3 | 13.6 | 13.9 | 14.1 | 14.0 | 13.8 | 13.5 | 13.1 | 12.2 | -4.0% |

% - Variação do ano móvel em julho de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.
O consumo de carvão na Indústria engloba hulha, antracite e coque de carvão.

Ano-Móvel: Aviação (kt)

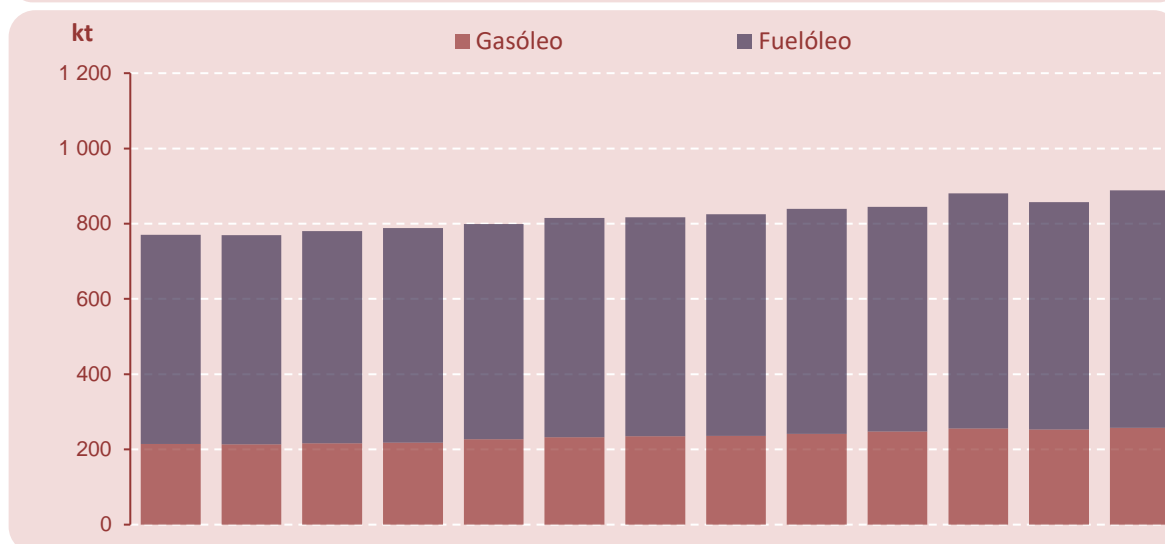


Em julho de 2022, o consumo de jet aumentou 140% relativamente ao ano-móvel homólogo do ano anterior. A dimensão da subida de consumo deste combustível, espelha a retoma de atividade na aviação civil. O fornecimento de jet em julho de 2022 ficou 7,4% abaixo do verificado no mesmo mês de 2019.

| | 2021 | | | | | | 2022 | | | | | | % | |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | | Jul |
| Jet | 557 | 597 | 637 | 724 | 779 | 831 | 877 | 932 | 1 009 | 1 101 | 1 188 | 1 265 | 1 336 | 140% |
| Gasolina de aviação | 1.24 | 1.24 | 1.20 | 1.21 | 1.26 | 1.31 | 1.34 | 1.44 | 1.51 | 1.56 | 1.58 | 1.61 | 1.71 | 38% |

% - Variação do ano móvel em julho de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.
Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar.

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



Em julho de 2022, o consumo global de combustíveis em bancas marítimas, aumentou 15,3%, comparativamente com o ano-móvel homólogo do ano anterior.

O consumo de gasóleo e fuelóleo aumentou 19,8%, e 13,5% respetivamente.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo aumentou 3,6%.

| | 2021 | | | | | | 2022 | | | | | | | % |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | |
| Total | 771 | 769 | 780 | 788 | 799 | 815 | 817 | 825 | 839 | 845 | 880 | 858 | 888 | 15.3% |
| Gasóleo | 215 | 214 | 216 | 218 | 227 | 232 | 235 | 236 | 241 | 248 | 255 | 253 | 257 | 19.8% |
| Fuelóleo | 556 | 556 | 564 | 570 | 572 | 583 | 582 | 589 | 598 | 597 | 625 | 605 | 631 | 13.5% |

% - Variação do ano móvel em julho de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

As vendas em bancas marítimas incluem as vendas em postos de abastecimento marítimos.

Preços

Estrutura

Gasolina IO 95 (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2022 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2017 | 0.553 | 0.652 | 23.0 | 0.277 | 0.929 | 1.481 | |
| 2018 | 0.608 | 0.659 | 23.0 | 0.291 | 0.951 | 1.559 | |
| 2019 | 0.590 | 0.643 | 23.0 | 0.284 | 0.926 | 1.516 | |
| 2020 | 0.487 | 0.664 | 23.0 | 0.265 | 0.929 | 1.416 | |
| 2021 | 0.658 | 0.665 | 23.0 | 0.304 | 0.970 | 1.628 | |
| 2022 | 1.003 | 0.566 | 23.0 | 0.361 | 0.927 | 1.931 | |

Gasóleo Rodoviário (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2022 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2017 | 0.559 | 0.466 | 23.0 | 0.236 | 0.702 | 1.261 | |
| 2018 | 0.641 | 0.471 | 23.0 | 0.256 | 0.727 | 1.367 | |
| 2019 | 0.643 | 0.486 | 23.0 | 0.259 | 0.745 | 1.388 | |
| 2020 | 0.523 | 0.509 | 23.0 | 0.237 | 0.746 | 1.269 | |
| 2021 | 0.655 | 0.512 | 23.0 | 0.269 | 0.781 | 1.436 | |
| 2022 | 1.052 | 0.423 | 23.0 | 0.339 | 0.763 | 1.814 | |

GPL Automóvel (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2022 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2017 | 0.349 | 0.140 | 23.0 | 0.113 | 0.253 | 0.602 | |
| 2018 | 0.394 | 0.141 | 23.0 | 0.123 | 0.264 | 0.658 | |
| 2019 | 0.354 | 0.150 | 23.0 | 0.116 | 0.266 | 0.620 | |
| 2020 | 0.365 | 0.164 | 23.0 | 0.122 | 0.285 | 0.650 | |
| 2021 | 0.423 | 0.166 | 23.0 | 0.135 | 0.302 | 0.724 | |
| 2022 | 0.568 | 0.166 | 23.0 | 0.169 | 0.335 | 0.903 | |

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

A partir de 2015, os preços dos combustíveis rodoviários gasolina e gasóleo, englobam os preços dos combustíveis simples e dos aditivados base.

Gasóleo Agrícola (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2022 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2017 | 0.589 | 0.124 | 13.0 | 0.093 | 0.217 | 0.807 | |
| 2018 | 0.671 | 0.124 | 13.0 | 0.103 | 0.228 | 0.899 | |
| 2019 | 0.674 | 0.139 | 13.0 | 0.106 | 0.245 | 0.919 | |
| 2020 | 0.559 | 0.162 | 13.0 | 0.094 | 0.256 | 0.815 | |
| 2021 | 0.720 | 0.167 | 13.0 | 0.115 | 0.282 | 1.001 | |
| 2022 | 1.139 | 0.145 | 13.0 | 0.167 | 0.312 | 1.450 | |

Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2022 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2017 | 0.509 | 0.347 | 23.0 | 0.197 | 0.544 | 1.053 | |
| 2018 | 0.596 | 0.347 | 23.0 | 0.217 | 0.564 | 1.159 | |
| 2019 | 0.606 | 0.362 | 23.0 | 0.223 | 0.584 | 1.190 | |
| 2020 | 0.464 | 0.385 | 23.0 | 0.195 | 0.580 | 1.045 | |
| 2021 | 0.604 | 0.389 | 23.0 | 0.228 | 0.618 | 1.222 | |
| 2022 | 1.001 | 0.389 | 23.0 | 0.320 | 0.709 | 1.710 | |

Fuelóleo(€/t)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2022 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2017 | 526.18 | 36.84 | 13.0 | 73.19 | 110.03 | 636.22 | |
| 2018 | 597.22 | 36.86 | 13.0 | 82.43 | 119.29 | 716.51 | |
| 2019 | 591.97 | 55.09 | 13.0 | 84.12 | 139.21 | 731.18 | |
| 2020 | 445.71 | 84.32 | 13.0 | 68.90 | 153.23 | 598.94 | |
| 2021 | 651.16 | 89.71 | 13.0 | 96.31 | 186.02 | 837.18 | |
| 2022 | 927.25 | 89.71 | 13.0 | 132.21 | 221.92 | 1 149.17 | |

Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2021 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2018-S2 | 16.272 | 17.699 | 23 | 4.071 | 5.498 | 21.770 | |
| 2019-S1 | 16.085 | 17.170 | 23 | 3.949 | 5.034 | 21.119 | |
| 2019-S2 | 16.222 | 17.570 | (1) | 3.995 | 5.343 | 21.565 | |
| 2020-S1 | 15.658 | 17.856 | (1) | 3.956 | 6.154 | 21.812 | |
| 2020-S2 | 15.844 | 17.874 | (1) | 3.863 | 5.893 | 21.737 | |
| 2021-S1 | 15.106 | 17.358 | (1) | 3.814 | 6.066 | 21.172 | |
| 2021-S2 | 15.588 | 17.672 | (1) | 3.787 | 5.871 | 21.459 | |

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952.

(1) Taxa de IVA de 6% e 23%, conforme Decreto-Lei n.º 60/2019 de 13 de maio, para a componente fixa e variável, respetivamente.

Gás Natural - Indústria (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2021 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2018-S2 | 8.006 | 8.206 | 0.0 | 0.000 | 0.200 | 8.206 | |
| 2019-S1 | 8.840 | 9.045 | 0.0 | 0.000 | 0.206 | 9.045 | |
| 2019-S2 | 8.277 | 8.698 | 0.0 | 0.000 | 0.421 | 8.698 | |
| 2020-S1 | 7.308 | 7.862 | 0.0 | 0.000 | 0.554 | 7.862 | |
| 2020-S2 | 6.251 | 6.734 | 0.0 | 0.000 | 0.483 | 6.734 | |
| 2021-S1 | 6.300 | 6.818 | 0.0 | 0.000 | 0.518 | 6.818 | |
| 2021-S2 | 8.909 | 9.368 | 0.0 | 0.000 | 0.459 | 9.368 | |

Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952.

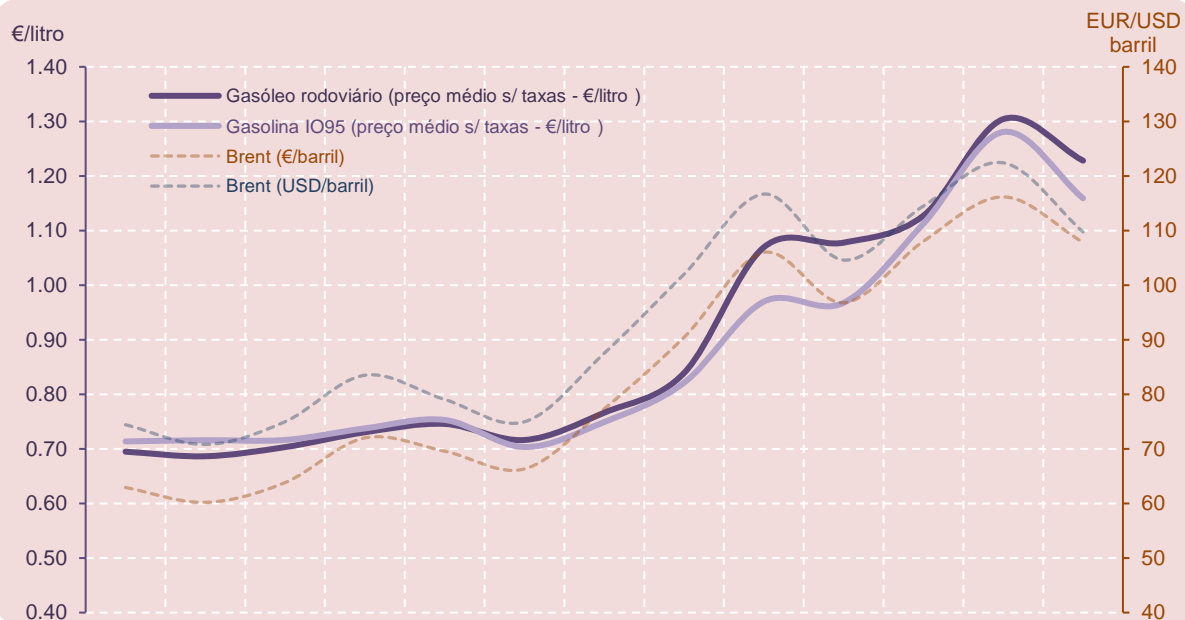
Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

Tx: IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

O ISP inclui: contribuição de serviço rodoviário e taxa de carbono.

Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



| | 2021 | | | | | | 2022 | | | | | | | % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | |
| Gasolina IO95 (€/l) | 0.714 | 0.716 | 0.716 | 0.738 | 0.753 | 0.703 | 0.749 | 0.821 | 0.970 | 0.968 | 1.113 | 1.281 | 1.159 | 62.4% |
| Gasóleo Rod. (€/l) | 0.695 | 0.686 | 0.703 | 0.730 | 0.746 | 0.716 | 0.766 | 0.839 | 1.069 | 1.078 | 1.127 | 1.304 | 1.228 | 76.8% |
| Brent (EUR/barril) | 62.92 | 60.19 | 63.82 | 72.01 | 69.57 | 66.33 | 77.34 | 90.44 | 105.98 | 96.77 | 108.04 | 116.17 | 107.85 | 71.4% |
| Brent (USD/barril) | 74.42 | 70.80 | 74.98 | 83.50 | 79.05 | 74.96 | 87.53 | 102.01 | 116.68 | 104.60 | 114.50 | 122.41 | 109.76 | 47.5% |
| Câmbio (EUR/USD) | 1.183 | 1.176 | 1.175 | 1.160 | 1.136 | 1.130 | 1.132 | 1.129 | 1.101 | 1.081 | 1.059 | 1.054 | 1.018 | -13.9% |

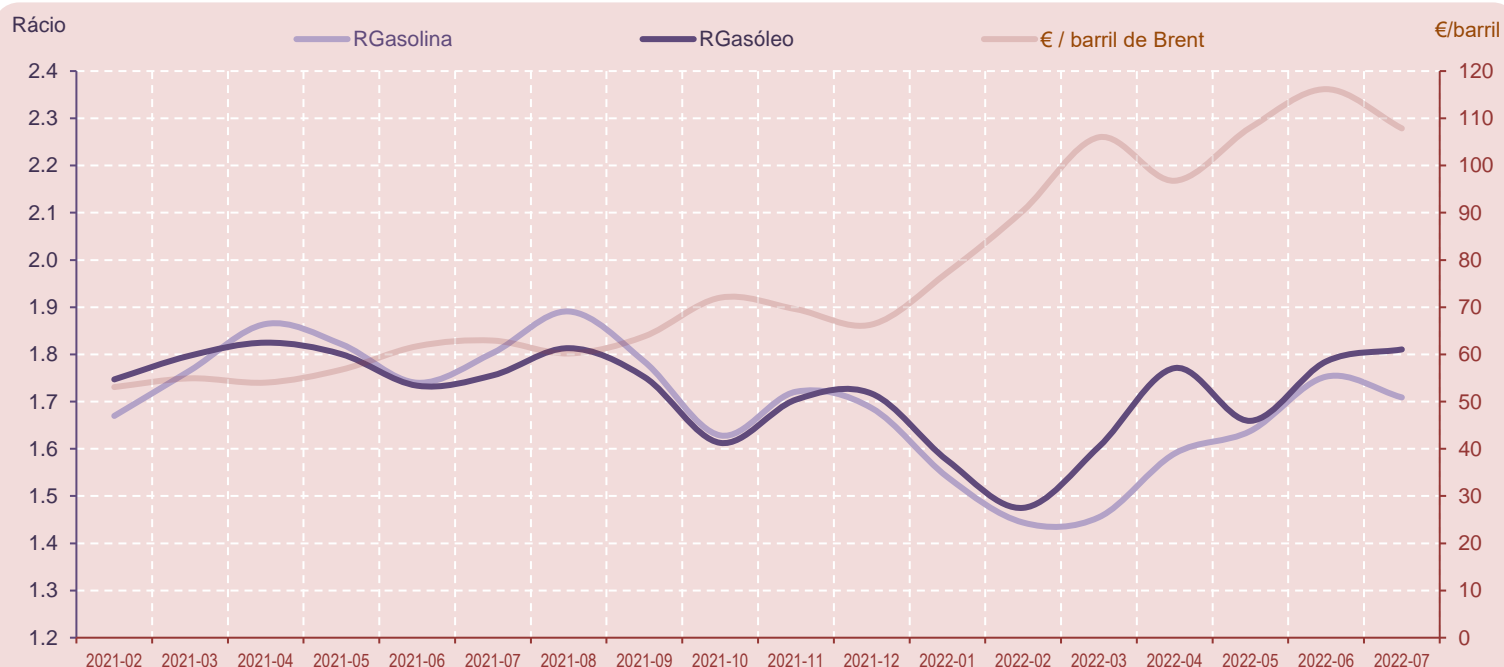
% - Variação da cotação em julho de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

Os preços médios a partir de abril/2015 foram apurados através da média dos preços dos combustíveis simples e dos combustíveis aditivados base.

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal.

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government).

Evolução dos rácios $R_{\text{Gasóleo}}$ e R_{Gasolina} (preços do litro de combustível / preço do litro de Brent)

$$R_{\text{Gasolina}} = \frac{\text{€/ litro de gasolina sem taxas}}{\text{€/ litro de Brent}}$$

$$R_{\text{Gasóleo}} = \frac{\text{€/ litro de gasóleo sem taxas}}{\text{€/ litro de Brent}}$$

Consumo Global (ktep)

| | 2021 | | | | | | | | | 2022 | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| Total | 1 059 | 1 025 | 1 089 | 1 074 | 1 059 | 1 090 | 1 088 | 1 124 | 1 074 | 1 007 | 946 | 1 101 | 940 | 1 074 | 1 035 | 1 106 |
| Gás natural | 454 | 383 | 466 | 418 | 392 | 457 | 442 | 446 | 391 | 439 | 377 | 407 | 360 | 394 | 400 | 435 |
| P. do petróleo | 571 | 632 | 612 | 635 | 657 | 616 | 635 | 658 | 683 | 567 | 568 | 693 | 579 | 679 | 634 | 671 |
| Carvão | 34 | 10 | 11 | 20 | 10 | 17 | 12 | 20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |

Produtos do Petróleo (kt)

| | 2021 | | | | | | | | | 2022 | | | | | | |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| Total | 560 | 620 | 600 | 622 | 643 | 604 | 625 | 649 | 670 | 554 | 557 | 682 | 571 | 666 | 624 | 661 |
| GPL | 76 | 84 | 75 | 75 | 80 | 64 | 63 | 43 | 49 | 79 | 75 | 85 | 80 | 84 | 77 | 74 |
| Gasolinas | 72 | 84 | 87 | 92 | 101 | 87 | 89 | 95 | 104 | 74 | 71 | 87 | 78 | 92 | 89 | 100 |
| Gasóleos | 368 | 404 | 392 | 410 | 412 | 401 | 415 | 454 | 471 | 356 | 360 | 442 | 349 | 429 | 390 | 413 |
| Fuelóleo | 23 | 18 | 22 | 23 | 28 | 32 | 25 | 28 | 25 | 28 | 31 | 35 | 31 | 35 | 37 | 39 |
| Coque de petróleo | 21 | 29 | 23 | 22 | 22 | 20 | 33 | 28 | 21 | 16 | 21 | 34 | 33 | 26 | 31 | 35 |

Combustíveis Rodoviários (kt)

| | 2021 | | | | | | | | | 2022 | | | | | | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| Total | 408 | 454 | 451 | 475 | 488 | 458 | 469 | 516 | 539 | 404 | 400 | 488 | 408 | 487 | 454 | 490 |
| GPL auto | 2.2 | 2.6 | 2.6 | 2.7 | 2.9 | 2.8 | 2.9 | 3.1 | 3.2 | 2.5 | 2.5 | 3.1 | 2.8 | 3.1 | 3.0 | 3.2 |
| Gasolina IO98 | 6.6 | 7.8 | 7.9 | 8.3 | 10.3 | 7.3 | 7.2 | 6.7 | 7.8 | 5.9 | 5.7 | 6.2 | 5.3 | 6.9 | 5.9 | 7.2 |
| Gasolina IO95 | 65 | 76 | 79 | 83 | 90 | 80 | 82 | 89 | 96 | 68 | 65 | 81 | 73 | 85 | 83 | 93 |
| Gasóleo | 334 | 367 | 362 | 380 | 384 | 368 | 377 | 417 | 432 | 327 | 327 | 398 | 327 | 392 | 362 | 387 |

Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)

| | 2021 | | | | | | | | | 2022 | | | | | | |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| Total | 57 | 55 | 52 | 53 | 56 | 65 | 63 | 65 | 64 | 57 | 64 | 78 | 52 | 72 | 65 | 64 |
| Gasóleo agrícola | 30 | 33 | 27 | 27 | 25 | 29 | 32 | 27 | 26 | 21 | 24 | 34 | 18 | 34 | 25 | 21 |
| Gasóleo aquec. | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 7 | 10 | 13 | 8 | 9 | 10 | 4 | 3 | 3 | 5 |
| Fuelóleo | 23 | 18 | 22 | 23 | 28 | 32 | 25 | 28 | 25 | 28 | 31 | 34 | 31 | 35 | 37 | 39 |
| Centrais dedicadas | 11 | 11 | 12 | 14 | 15 | 15 | 13 | 15 | 15 | 14 | 11 | 12 | 11 | 13 | 14 | 15 |
| Cogeração | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| Restantes setores | 7 | 2 | 4 | 2 | 6 | 11 | 5 | 7 | 4 | 10 | 16 | 19 | 17 | 19 | 19 | 21 |

| GPL (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2021 | | | | | | | | | 2022 | | | | | | |
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| Total | 76 | 84 | 75 | 75 | 80 | 64 | 63 | 43 | 49 | 79 | 75 | 85 | 80 | 84 | 77 | 74 |
| GPL auto | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Butano | 13 | 24 | 23 | 23 | 23 | 12 | 11 | 13 | 16 | 23 | 16 | 20 | 19 | 21 | 22 | 26 |
| Propano | 60 | 58 | 49 | 49 | 55 | 49 | 50 | 27 | 31 | 54 | 57 | 62 | 58 | 59 | 52 | 46 |

| Gás Natural (10 ⁶ Nm ³) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2021 | | | | | | | | | 2022 | | | | | | |
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| Total | 494 | 417 | 507 | 455 | 426 | 497 | 480 | 485 | 425 | 479 | 411 | 444 | 393 | 430 | 437 | 475 |
| Centrais dedicadas | 176 | 117 | 222 | 178 | 135 | 226 | 195 | 215 | 167 | 225 | 184 | 196 | 151 | 198 | 229 | 241 |
| Cogeração | 107 | 90 | 90 | 92 | 81 | 81 | 61 | 53 | 54 | 47 | 57 | 57 | 65 | 62 | 67 | 53 |
| Restantes setores | 210 | 210 | 195 | 185 | 210 | 189 | 224 | 216 | 203 | 207 | 171 | 191 | 177 | 170 | 141 | 181 |

| Carvão (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 2021 | | | | | | | | | 2022 | | | | | | |
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| Total | 57 | 16 | 17 | 34 | 16 | 29 | 19 | 33 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Eletricidade | 55 | 15 | 16 | 32 | 15 | 27 | 18 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Indústria | 1.2 | 1.0 | 1.2 | 1.3 | 1.0 | 1.6 | 1.2 | 1.4 | 1.0 | 1.2 | 0.9 | 1.0 | 1.1 | 0.7 | 0.8 | 0.4 |

| Aviação (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2021 | | | | | | | | | 2022 | | | | | | |
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| Jet | 32.9 | 47.5 | 64.2 | 84.2 | 99.8 | 94.3 | 139.6 | 93.4 | 96.8 | 81.3 | 74.1 | 100.5 | 125.4 | 134.8 | 140.5 | 155.9 |
| Gasolina de aviação | 0.04 | 0.19 | 0.14 | 0.16 | 0.19 | 0.10 | 0.14 | 0.13 | 0.09 | 0.11 | 0.11 | 0.11 | 0.09 | 0.21 | 0.17 | 0.26 |

| Bancas Marítimas (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2021 | | | | | | | | | 2022 | | | | | | |
| | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul |
| Total | 69.0 | 56.8 | 88.5 | 58.2 | 60.5 | 72.5 | 74.0 | 73.7 | 72.7 | 72.7 | 65.3 | 75.8 | 74.5 | 92.3 | 65.5 | 88.9 |
| Gasóleo | 19.4 | 17.4 | 22.4 | 16.2 | 17.0 | 19.6 | 20.7 | 27.4 | 21.3 | 21.0 | 16.2 | 22.6 | 26.1 | 24.9 | 19.7 | 20.5 |
| Fuelóleo | 49.6 | 39.4 | 66.1 | 41.9 | 43.5 | 52.9 | 53.3 | 46.3 | 51.4 | 51.7 | 49.1 | 53.2 | 48.4 | 67.4 | 45.8 | 68.4 |

Nota:

Todos os quadros podem ser consultados em formato MS-Excel em:

<https://www.dgeg.gov.pt/pt/estatistica/energia/publicacoes/estatisticas-rapidas-dos-combustiveis-fosseis/>

- Ano-Móvel** - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.
As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.
- Aviação** - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.
- Bancas Marítimas** - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.
- Barril** - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalente a 159 litros.
- bbl** - Abreviatura para barril.
- Brent** - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte e que serve de referência de preço para esta matéria-prima.
- Carvão** - Engloba hulha, antracite e coque de carvão.
- EUR** - Euro (€).
- GJ** - 10^9 Joule.
- GN** - Gás Natural
- ISP** - Imposto sobre produtos petrolíferos.
Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário e a taxa de carbono.
- IVA** - Imposto sobre o Valor Acrescentado.
- ktep** - 10^3 tep.
- kt** - 10^3 t (1 milhão de toneladas).
- Nm³** - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101,325 kPa).
- tep** - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a 10^7 kcal.
- PST** - Preços sem taxas.
- Tx** - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.
- USD** - Dólar Americano (United States dollar).