

***Estimativas rápidas de
consumo energético***

março de 2020

NOTA INTRODUTÓRIA

Dada a situação de exceção que Portugal vive devido ao surto pandémico conhecido por COVID-19, a Direção Geral de Energia e Geologia entendeu proceder à publicação de “Estimativas rápidas de consumo energético”, com o objetivo de identificar e encontrar uma tendência dos efeitos desta pandemia no consumo energético nacional, ao nível dos consumos de eletricidade, gás natural e principais produtos de petróleo. Esta informação serve assim também como um auxiliar para medida da atividade das empresas e famílias.

A forma de determinação destas estimativas está explicitada na “Nota metodológica”, mas só foi possível de concretizar com as respostas recebidas dos operadores do Sistema Energético Nacional aos questionários mensais da DGEG. Apesar da difícil situação que vivemos, e na sua larga maioria, as empresas que operam no Sistema Energético Nacional continuam a remeter atempadamente os dados de que necessitamos para o trabalho estatístico, sendo por isso de realçar e agradecer a sua colaboração.

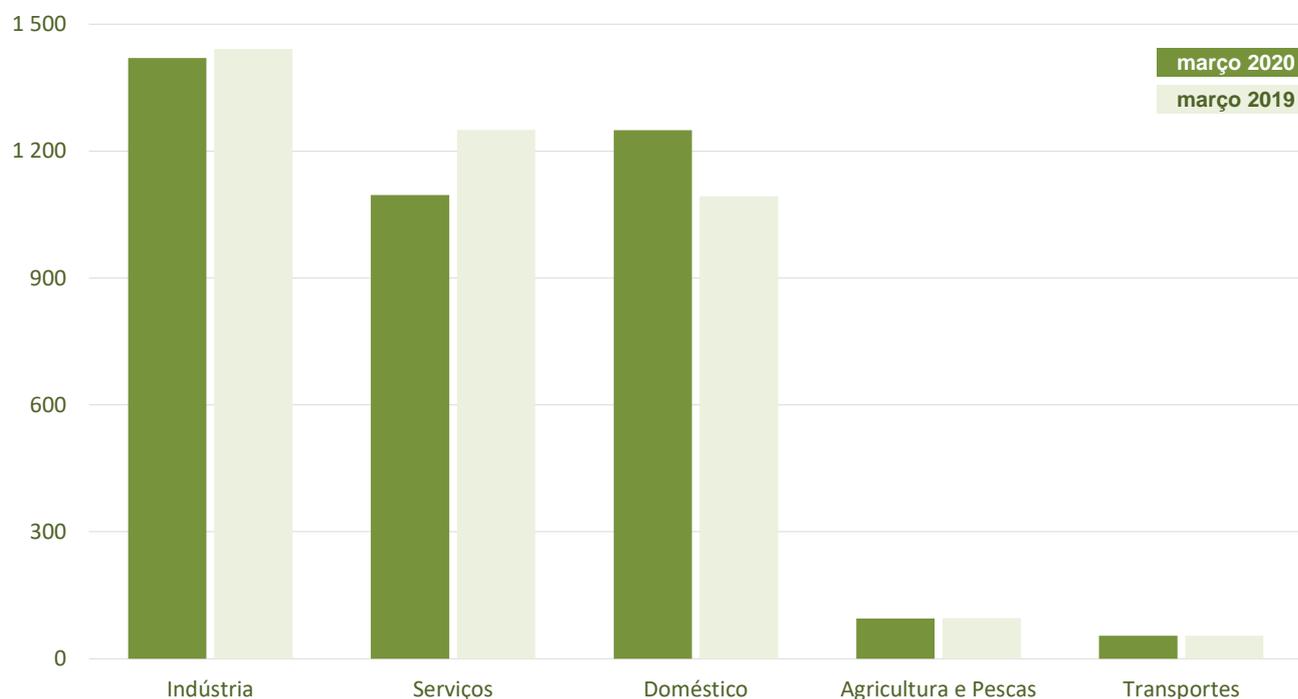
Esta publicação que agora iniciamos, reportada a março 2020, terá um carácter mensal e será mantida enquanto se justificar.

17 de abril de 2020

Eletricidade

| GWh | Março 2020 | Março 2019 | Δ % Mar_20 / Mar_19 | Jan - Mar 2020 | Jan - Mar 2019 | Δ % Jan- Mar_20 / Jan-Mar_19 |
|----------------------|----------------|----------------|---------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|
| Total | 3 914,7 | 3 934,5 | -0,5% | 12 396,4 | 12 370,0 | 0,2% |
| Agricultura e Pescas | 95,0 | 95,5 | -0,5% | 301,0 | 300,3 | 0,2% |
| Indústria | 1 419,9 | 1 441,3 | -1,5% | 4 526,8 | 4 531,2 | -0,1% |
| Transportes | 54,0 | 54,3 | -0,5% | 171,0 | 170,6 | 0,2% |
| Serviços | 1 095,9 | 1 250,0 | -12,3% | 3 790,6 | 3 930,0 | -3,5% |
| Doméstico | 1 249,9 | 1 093,5 | 14,3% | 3 607,1 | 3 437,8 | 4,9% |

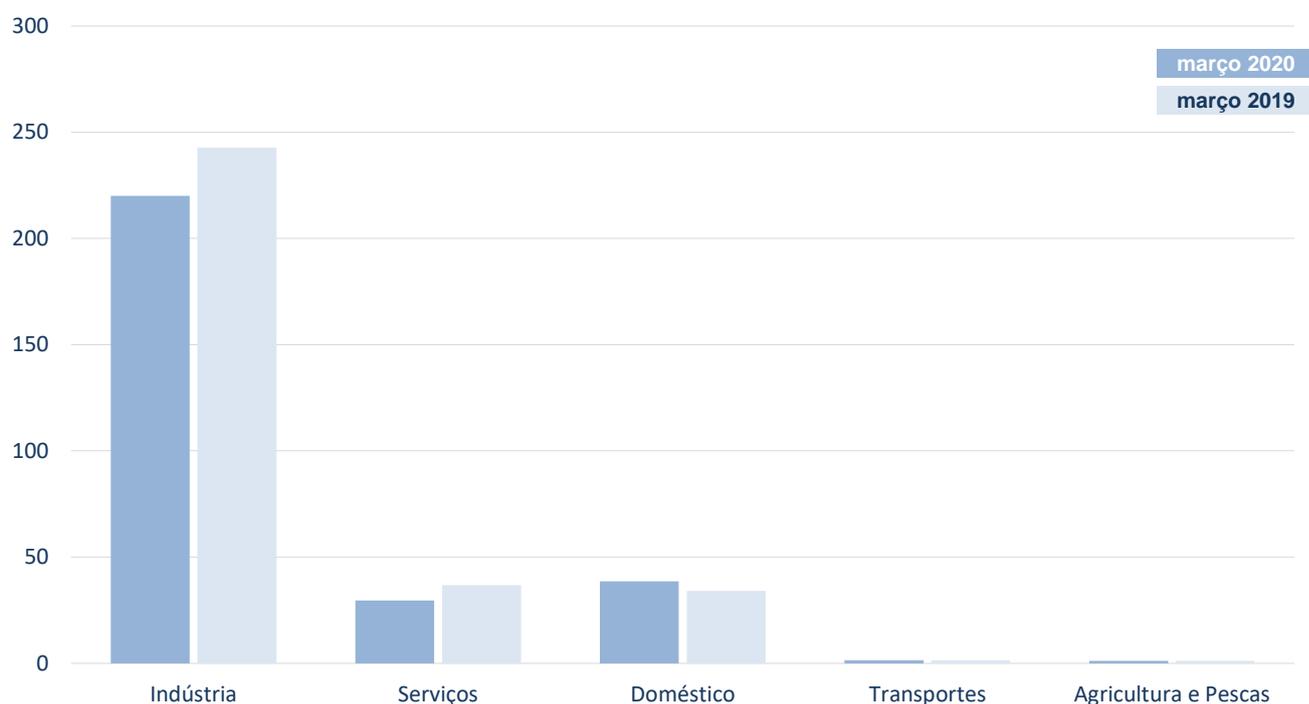
Notas: Os setor dos serviços não inclui a iluminação pública.



O impacto da pandemia COVID-19 no consumo de energia elétrica refletiu-se especialmente nos setores dos serviços e doméstico, embora com sinal contrário. Em março de 2020, comparando com o mesmo mês do ano anterior, estima-se um aumento de 14% no consumo do setor doméstico e uma quebra de 12% nos serviços. No mesmo período, estima-se que o consumo na indústria desceu 1,5% e nos setores dos transportes e agricultura e pescas 0,5%.

Gás Natural

| 10 ⁶ Nm ³ | Março 2020 | Março 2019 | Δ % Mar_20 / Mar_19 | Jan - Mar 2020 | Jan - Mar 2019 | Δ % Jan- Mar_20 / Jan-Mar_19 |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|
| Total | 290,6 | 316,2 | -8,1% | 958,5 | 991,8 | -3,4% |
| Agricultura e Pescas | 1,1 | 1,1 | 0,0% | 3,5 | 3,5 | 0,0% |
| Indústria | 220,0 | 242,7 | -9,4% | 732,8 | 761,6 | -3,8% |
| Transportes | 1,4 | 1,5 | -6,7% | 4,3 | 4,3 | 0,0% |
| Serviços | 29,5 | 36,8 | -19,8% | 107,3 | 115,5 | -7,1% |
| Doméstico | 38,6 | 34,1 | 13,2% | 110,6 | 106,9 | 3,5% |

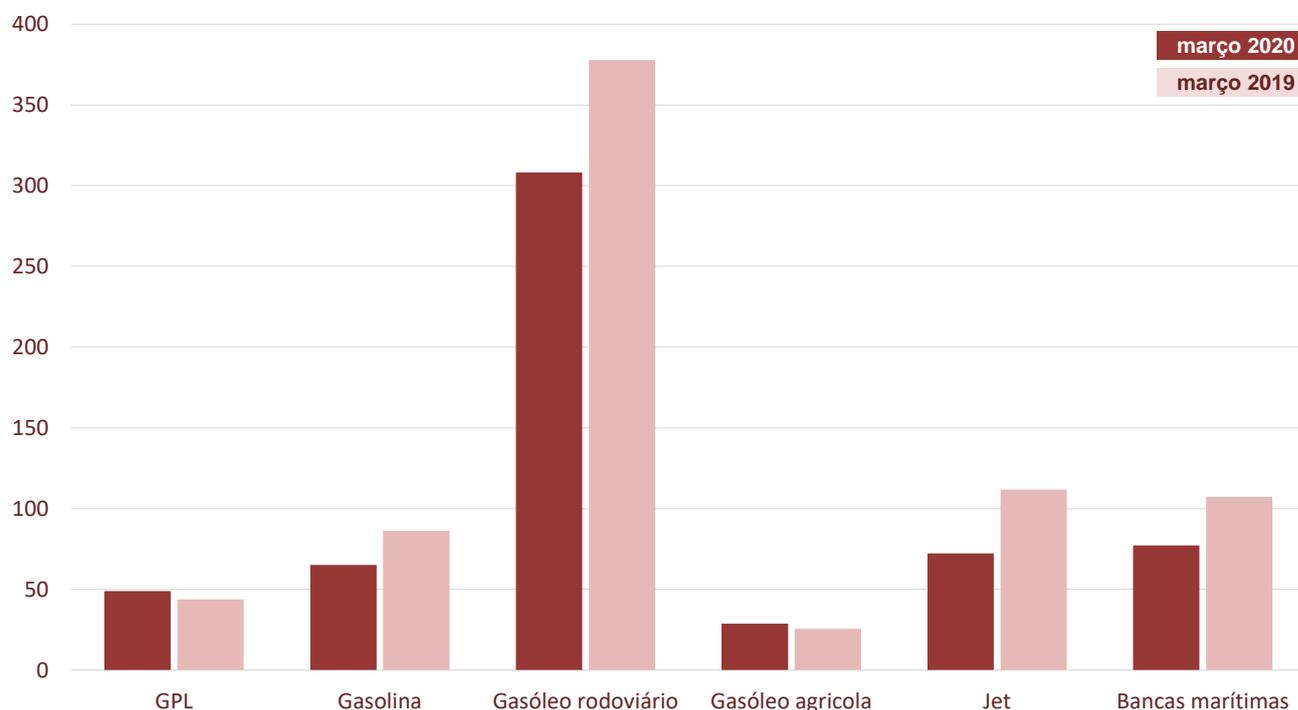


Em março de 2020, estima-se que consumo de gás natural no setor dos serviços tenha uma quebra na ordem dos 20% e um aumento de cerca de 13% no setor doméstico, relativamente a março de 2019. Para o mesmo período, estima-se que nos setores da indústria e dos transportes a descida seja cerca de 9% e 7%, respectivamente.

Produtos do Petróleo

| 10 ³ ton | Março 2020 | Março 2019 | Δ % Mar_20 / Mar_19 | Jan - Mar 2020 | Jan - Mar 2019 | Δ % Jan-Mar_20 / Jan-Mar_19 |
|------------------------------------|------------|------------|---------------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| GPL | 48,9 | 43,7 | 11,7% | 137,9 | 143,3 | -3,7% |
| Gasolina | 65,2 | 86,3 | -24,5% | 226,6 | 243,0 | -6,8% |
| Gasóleo rodoviário | 308,3 | 377,7 | -18,4% | 1 027,9 | 1 085,2 | -5,3% |
| Gasóleo agrícola | 28,7 | 25,6 | 12,0% | 67,7 | 69,2 | -2,2% |
| Aviação (Jet) | 72,2 | 111,7 | -35,4% | 288,5 | 316,8 | -8,9% |
| Transportes marítimos ¹ | 77,3 | 107,1 | -27,9% | 257,7 | 290,5 | -11,3% |

¹ Incluem gasóleo e fuelóleo. Inclui o consumo em barcos de recreio e exclui o consumo nas pescas.



Em março de 2020, comparando com o mês homólogo do ano anterior, os combustíveis rodoviários sofreram uma redução significativa, na ordem dos 18% para o gasóleo e 25% para a gasolina. O GPL no mesmo período, teve um comportamento oposto, apresentando uma subida de cerca de 12%. No entanto o GPL Auto, que não se encontra aqui explicitado teve um decréscimo de 24% em março, relativamente ao mesmo mês do ano anterior. No mesmo período, o gasóleo agrícola apresenta um crescimento de 12%.

O consumo de jet na aviação teve a redução mais significativa, cerca de 35%.

O abastecimento de navios, afetos ao transporte de passageiros e mercadorias, teve uma redução de cerca de 28%.

NOTA METODOLÓGICA

A estimativa dos consumos energéticos por setor de atividade tem por base a informação anual de 2018, desagregada por CAE que se encontra publicada no portal da DGEG.

Os cálculos para os consumos mensais de 2020 foram calibrados de acordo com os valores globais mensais, enviados regularmente pelos operadores do setor e constantes no respetivo Sistema Estatístico.

Na distribuição dos consumos pelos setores, em cada mês, foram tidos em conta indicadores provenientes dos grandes operadores do setor, como centrais dedicadas à produção de energia elétrica, cogerações, etc.

Nos consumos do mês de março de 2020, foram também incorporados outros estudos entretanto divulgados como foi o caso do destaque conjunto do INE e Banco de Portugal de 14 de abril, relativo ao "Inquérito Rápido e Excecional às Empresas – COVID-19 Semana de 6 a 10 de abril de 2020" e do inquérito realizado pela AHRESP, entre 1 e 3 de abril, "COVID-19 - Impacto na Atividade Turística".

Assumiu-se que o impacto da COVID-19, nos consumos energéticos, ocorreu fundamentalmente a partir de 19 de março, com a declaração do Estado de Emergência em Portugal, mas de forma diferenciada nos seguintes setores:

Agricultura

Não se considerou qualquer impacto da COVID-19, no setor agrícola, mantendo-se a tendência evolutiva que vinha de períodos anteriores.

Indústria

Considerou-se haver um impacto sobre o consumo energético, nas empresas classificadas com as Divisões da CAE: 13-16, 18, 22-25, 28-32. Nas restantes Divisões do setor da Indústria, não se considerou qualquer impacto.

Serviços

Considerou-se existir um elevado impacto sobre o consumo energético no setor dos Serviços, nomeadamente nas empresas classificadas com nas Divisões 55, 56, 59, 62-74, 77-80, 82, 84, 85, 90, 91, 93, 94 e 96. Não se considerou a iluminação pública do setor dos Serviços.

Transportes

Não se considerou qualquer impacto no consumo de gás natural e eletricidade dos transportes públicos.

Doméstico

O consumo no setor Doméstico, foi obtido por diferença, face aos totais mensais.

SIGLAS E ABREVIATURAS

AHRESP - Associação da Hotelaria, Restauração e Similares de Portugal.

CAE - Classificação das Actividades Económicas.

COVID-19 - Doença provocada pela infeção do coronavírus SARS-CoV-2.

DGEG - Direção-Geral de Energia e Geologia.

GPL - Gás de Petróleo Liquefeito.

GPL Auto - GPL utilizado como carburante em veículos automóveis.

INE - Instituto Nacional de Estatística.

Direção-Geral de Energia e Geologia

Av. 5 de Outubro, nº 208, 1069-203 Lisboa; Tel: (351) 217 922 700 / 800; estatistica@dgeg.gov.pt; www.dgeg.gov.pt